



RW

Oil

motor
Lubricants Antifreeze
Industrial Marine

RW DRIVE FORCE S GL5 75W-90

ОПИСАНИЕ

RW Drive Force S GL5 75W-90 – уникальное энергосберегающее масло с длительным сроком службы для ведущих мостов, в том числе самых современных, обеспечивающее их максимальную защиту в тяжелых рабочих режимах. Специально разработанные синтетические базовые масла в сочетании с уникальной технологией присадок улучшают смазывание агрегатов трансмиссии, понижают рабочие температуры и увеличивают срок службы оборудования.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- **Автомобильные трансмиссии**
Высоконагруженные главные передачи и несинхронизированные трансмиссии, для которых рекомендованы минеральные и синтетические трансмиссионные масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Высокая эффективность и, благодаря этому, снижение расхода топлива**
Специальные антифрикционные свойства позволяют снизить потери мощности и тем самым понизить рабочие температуры, что в свою очередь, способствует повышению эффективности.
- **Удлиненные интервалы между заменами масла**
Высококачественные присадки, обеспечивающие, исключительную окислительную стабильность, сниженные рабочие температуры обеспечивают долгосрочную защиту зубчатых передач и уплотнений, а также продлевают срок службы масла.
Для получения дополнительной информации по интервалам замены масла, пожалуйста, обращайтесь к представителю RW™.
- **Длительный ресурс оборудования**
Отличная защита зубчатых передач от изнашивания и питтинга предотвращает их преждевременный выход из строя. Отличная окислительная стабильность также обеспечивает защиту уплотнительных материалов от отложений.
- **Экономичность в использовании**
Отличная статическая и динамическая совместимость с уплотнительными материалами, превышающая требования большинства производителей оборудования, помогает снизить утечки масла. Свойства масла позволяют значительно удлинить интервалы между заменами масла и, как результат, снизить затраты на масло в процессе эксплуатации оборудования.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1; Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E; SAE J2360; MAN 341 Typ Z2; 342 Typ S1;
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A; Scania STO 1:0; DAF; Iveco; Eaton Europe; Volvo 97312;
Mack GO-J; ArvinMeritor 076-N; Ford M2C200-B/C; ZF TE-ML 07A; MAN 3343 Typ S

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя RW™.

ХРАНЕНИЕ

Продукт должен храниться в закрытом контейнере в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняемых материалов, источников тепла и прямого солнечного света. Рекомендуемая температура хранения 5–35°C, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживайтесь складского принципа: «первый пришел – первый ушел». Рекомендуемый срок хранения – 5 лет.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками или рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя RW™.

Отходы должны утилизироваться в соответствии с Директивами ЕС 91/156, 91/689 и 94/62.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW DRIVE FORCE S GL5 75W-90
Класс вязкости по SAE	SAE J306	75W-90
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	869
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D7042	101,00
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D7042	15,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	161
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Щелочное число, мг·KOH/г	ASTM D2896	2,1
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	-

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций RW™.