



**RW**

**Oil**

**motor**  
Lubricants Antifreeze  
Industrial Marine

## **RW TRUCK FORCE R5 LD 10W-40**

### **ОПИСАНИЕ**

Моторное масло RW Truck Force R5 LD содержит высокоэффективную систему присадок, дополненную специально подобранными минеральными и синтетическими базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. Благодаря этой адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии через продление срока службы масла достигается снижение затрат на ТО.

Особенно подходит для современных двигателей тяжёлой техники марок Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo

### **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

- **Европейские двигатели тяжёлой техники**  
Масло RW Truck Force R5 LD обеспечивает защиту и надёжную работу современных высокомоментных дизельных двигателей тяжёлой техники, выпускаемых такими ведущими производителями двигателей в Европе, как Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo.
- **Использование в экологически чистом двигателе**  
RW Truck Force R5 LD удовлетворяет требованиям многих производителей двигателей стандартов Euro 2, 3 и некоторых Euro 4. Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать масло RW Truck Force R5 Low Ash/ RW Truck Force R6 Low Ash.

### **ПРЕИМУЩЕСТВА**

- **Сокращение расходов на техобслуживание**  
RW Truck Force R5 LD разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания.
- **Ещё более чистый двигатель**  
Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя RW Truck Force R5 LD гарантировать надёжную работу двигателя и его агрегатов при расширенных интервалах между заменами масла.

### **СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ**

ACEA E4-12; E7-12; API CI-4; MAN M 3277; Scania LDF-2; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2; Mack EO-M Plus; DAF Long Drain; Renault VI RXD; Cummins CES 20077/20078; Deutz QQC III-10; MTU Type 3

### **ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя RW™.

### **ХРАНЕНИЕ**

Продукт должен храниться в закрытом контейнере в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняемых материалов, источников тепла и прямого солнечного света. Рекомендуемая температура хранения 5–35°C, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживайтесь складского принципа: «первый пришел – первый ушел». Рекомендуемый срок хранения – 5 лет.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками или рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя RW™.

Отходы должны утилизироваться в соответствии с Директивами ЕС 91/156, 91/689 и 94/62.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы.

## ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW TRUCK FORCE R5 LD 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	872
Динамическая вязкость при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	6110
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D7042	99,50
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D7042	14,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	148
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	218
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Щелочное число, мг·KOH/г	ASTM D2896	12,50
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,60

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций RW™.